

業務状況（令和3年4月1日から令和3年9月30日まで）

(1) 概況

令和3年度上半期における輸送人員は、定期の利用者が34,564,860人（1日平均188,879人）、定期外の利用者が24,256,156人（1日平均132,547人）の計58,821,016人（1日平均321,426人）で、前年度同期と比べ、6,155,374人（11.7パーセント）の増となっております。

上半期の経営状況は、前期から多少の改善傾向はみられるものの、新型コロナウイルス感染症による人流停滞の影響が長期化し、運輸収益等の回復が遅れていることから、当期純損益は約2億円の損失となっております。

本市高速鉄道事業を取り巻く環境は非常に厳しい状況にあります。さらなる経費削減や増収対策に取り組み、経営の健全化に努めてまいります。

(2) 事業報告書

ア 営業区間及び営業キロ

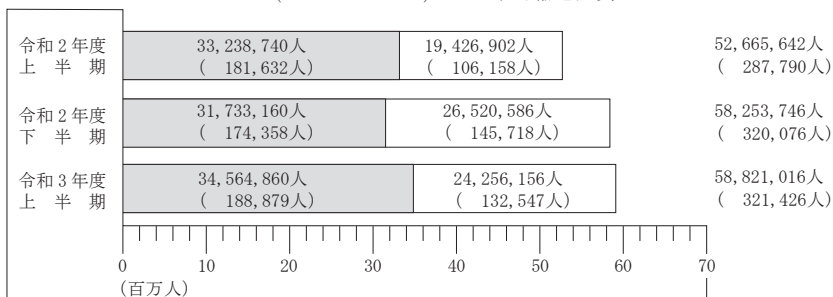
| | | | | |
|----------|------|---|------|------------|
| 空港線（1号線） | 姪 浜 | ～ | 福岡空港 | 13.1キロメートル |
| 箱崎線（2号線） | 中洲川端 | ～ | 貝 塚 | 4.7キロメートル |
| 七隈線（3号線） | 橋 本 | ～ | 天神南 | 12.0キロメートル |
| | 合 計 | | | 29.8キロメートル |

イ 在籍車両数

212両

ウ 輸送人員

定期輸送人員
 定期外輸送人員
 () 1日平均輸送人員



(3) 損益計算書（令和3年4月1日から令和3年9月30日まで）

(単位：千円)

| 区 分 | 金 額 |
|-------------|------------|
| 総 収 益 (A) | 13,362,359 |
| 営 業 収 益 | 10,906,779 |
| 営 業 外 収 益 | 2,140,759 |
| 特 別 利 益 | 314,821 |
| 総 費 用 (B) | 13,544,120 |
| 営 業 費 用 | 12,284,315 |
| 営 業 外 費 用 | 1,259,805 |
| 差引損益(A)－(B) | △ 181,761 |

(4) 貸借対照表（令和3年9月30日現在）

(単位：千円)

| 資産の部 | | 負債・資本の部 | |
|------|-------------|---------|---------------|
| 科 目 | 金 額 | 科 目 | 金 額 |
| 固定資産 | 347,633,711 | 固定負債 | 209,378,628 |
| 流動資産 | 6,712,081 | 流動負債 | 31,261,081 |
| | | 繰延収益 | 84,642,103 |
| | | 資本金 | 131,133,000 |
| | | 剰余金 | △ 102,069,020 |
| 計 | 354,345,792 | 計 | 354,345,792 |

(5) 企業債及び一時借入金の現在高（令和3年9月30日現在）

ア 企業債の現在高

(単位：百万円)

| 令 和 2 年 度 末 現 在 高 | 令 和 3 年 度 上 半 期 | | 令 和 3 年 度 上 半 期 末 現 在 高 |
|----------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | 発行額 | 償還額 | |
| 227,633 | 4,933 | 6,294 | 226,272 |

イ 一時借入金の現在高

なし